



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ТИПОВОМ ОДОБРЕНИИ
TYPE APPROVAL CERTIFICATE

Изготовитель
Manufacturer **ООО "Современные трубные решения" (ИНН 7841077621)**
"STR", LLC

Адрес
Address **Россия, 192236, г. Санкт-Петербург, ул. Софийская, 14, литера А, Ч.П. 70-Н, пом. 115**
Office 115, Ch.P. 70-N, Liter A, 14, Sofiyskaya str., St. Petersburg, 192236, Russia

Изделие*
Product*

Механическое соединение с уплотнением по наружному конусу
Mechanical connection with outer cone seal

Код номенклатуры **08030710**
Code of nomenclature

На основании освидетельствования и проведенных испытаний удостоверяется, что вышеупомянутое(ые) изделие(я) удовлетворяет(ют) требованиям Российского морского регистра судоходства.
This is to certify that on the basis of the survey and tests carried out the above mentioned item(s) complies(ly) with the requirements of Russian Maritime Register of Shipping.

Раздел 8.5, Часть IV, 2021 "Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов", Раздел 2.4.5, Часть VIII, 2021 "Правил классификации и постройки морских судов".
Ch.8.5, Part IV, 2021 "Rules for Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Materials and Products for Ships", Ch.2.4.5, Part VIII, 2021 "Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships".

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении действительно до **19.01.2027**
This Type Approval Certificate is valid until

Настоящее Свидетельство о типовом одобрении теряет силу в случаях, установленных в Правилах технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.
This Type Approval Certificate becomes invalid in cases stipulated in Rules for the Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Shipboard Materials and Products.

Дата выдачи **19.01.2022** № **22.01976.120**
Date of issue

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись)
signature

Кутеев М.Н. / M. Kuteev

(фамилия, инициалы)
name

*Дополнительную информацию смотри на обороте.
Additional information see overleaf.

Технические данные
Technical data

Механическое соединение с уплотнением по наружному конусу, с накидной гайкой, для трубопроводов из стали и и коррозионно-стойкой стали от DN8 до DN40.

Номинальное рабочее давление: до 16 МПа

Рабочая среда: морская вода, пресная вода, дистиллированная вода, конденсат, легкие/тяжелые нефтепродукты, масло, масляные фракции, негорючие жидкости систем гидравлики

Рабочая температура: от - 50°C до + 120°C

Материалы: стали 08X18H10T, 12X18H10T, 03X17H14M3, 04X17H13M2, 08X17H13M2 по ГОСТ 5632-2014; стали 20, 45 по ГОСТ 1050-2013

Mechanical connection with outer cone seal, with union nut, for pipelines made of steel and stainless steel from DN8 to DN40.

Nominal working pressure: to 16 MPa

Working medium: sea water, fresh water, distilled water, condensate, light/heavy oil products, oil, oil fractions, non-flammable hydraulic fluids

Working temperature: from - 50°C to + 120°C

Materials: steels 08X18H10T, 12X18H10T, 03X17H14M3, 04X17H13M2, 08X17H13M2 ГОСТ 5632-2014; steels 20, 45 ГОСТ 1050-2013

Техническая документация и дата ее одобрения Российским морским регистром судоходства
Technical documentation and the date of its approval by Russian Maritime Register of Shipping

Техническая документация ВТРМ.362521.001ПМ и ВТРМ.302600.001МЧ одобрена письмом РС No.120-002-11.22ф/-209329 от 16.08.2021.

Technical documentation ВТРМ.362521.001ПМ and ВТРМ.302600.001МЧ was approved by RS letter No.120-002-11.22ф/-209329 dd 16.08.2021.

Образец изделия испытан под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства.
Product's specimen has been tested under the technical supervision of Russian Maritime Register of Shipping.

Акт № 22.01975.120 от 19.01.2022
Report No. _____ of _____

Область применения и ограничения
Application and limitations

Для систем судовых трубопроводов I, II и III классов. Механические соединения не должны применяться на участках трубопроводов, где их повреждение может привести к затоплению или возникновению пожара, в частности для подключения к бортовым отверстиям ниже палубы переборок на пассажирских судах и палубы надводного борта на грузовых судах или к цистернам, содержащим воспламеняющиеся среды.

For ship's Class I, II and III piping systems. Mechanical joints, which in the event of damage could cause fire or flooding, shall not to be used in piping sections directly connected to the ship's side below the bulkhead deck of passenger ships and freeboard deck of cargo ships or tanks containing flammable fluids.

Вид документа, выдаваемого на изделие
Type of document issued for product

- МС - Документ, оформляемый изготовителем

The document drawn up by the Manufacturer.

